

**Настройка способов показа информации  
для табло со сплошным полем отображения  
электронной информационной системы «ЭЛИС»**

1. Наружные информационные табло со сплошным полем отображения электронной информационной системы «ЭЛИС» позволяют выводить маршрутную информацию самыми разными способами – в одну или две строки, добавлять к выводимой информации простейшие рисунки (в том числе и с заменой номера маршрута рисунком), есть возможность включения/отключения на боковом и внутреннем табло вывода времени и температуры воздуха в салоне транспортного средства и т.д.

Для того, чтобы предоставить пользователям возможность настройки способов показа маршрутной информации не только при работе табло в составе системы «ЭЛИС» (с информатором «Электроника МС6610.03(П)»), но и при их использовании с другими устройствами управления (типа «Гранит-Навигатор 2.07» и т.п.), вводится понятие «настроечный» маршрут, т.е. маршрут, номер которого начинается с трёх «собачек» (типа @@@Z). Получив пакет маршрутной информации с таким номером маршрута, табло со сплошным полем отображения изменит свой режим показа информации в соответствии с полученной настройкой, при этом получаемые информационным табло параметры «настроечного» маршрута (номер маршрута, название начальной и конечной остановок) не сохраняются в энергонезависимой памяти контроллера табло, в отличие от «обычного» маршрута.

При поставке наружных информационных табло со сплошным полем отображения в составе электронной информационной системы «ЭЛИС» группа маршрутов «Настройки табло» для информатора «Электроника МС6610.03(П)» уже записана на комплектную SD-карту информатора. Её также можно загрузить из сети Интернет со страницы «Загрузка» на нашем сайте: <http://elis2005.ru>

*Сокращения, использованные в группе маршрутов «Настройки табло»:*

*ПИТ – переднее информационное табло;*

*БИТ – боковое информационное табло;*

*ЗИТ – заднее информационное табло;*

*ВИТ – внутреннее информационное табло;*

*БС – режим «бегущая строка» (для наружных информационных табло).*

**2. Описание «настроечных» маршрутов**

**@@@Z** – Сброс табло на «заводские» настройки: показ начальной и конечной остановок в две строки, скорость перемещения текста по горизонтали = 5, «горизонтальное листание» списка промежуточных остановок на боковом табло, показ времени и даты на боковом и внутреннем табло, показ температуры воздуха в салоне на боковом и внутреннем табло (при работе табло от информатора «Электроника МС6610.03(П)» и наличии датчика температуры воздуха в салоне транспортного средства), показ номера маршрута на переднем и боковом табло.

**@@@A** – включение режима непрерывной «бегущей строки» для списка промежуточных остановок на боковом табло.

**@@@B** – включение режима «горизонтального листания» списка промежуточных остановок на боковом табло.

**@@@C** – включение режима «вертикального листания» списка промежуточных остановок на боковом табло.

**@@@D** – включение широкого шрифта для режима непрерывной «бегущей строки» для списка промежуточных остановок на боковом табло.

**@@@d** – выключение широкого шрифта для режима непрерывной «бегущей строки» для списка промежуточных остановок на боковом табло.

- @@@E** – включение показа названия только конечной остановки на переднем табло (во всю высоту табло). Если название не будет помещаться целиком, то оно будет показано в режиме «бегущей строки».
- @@@e** – выключение показа названия только конечной остановки на переднем табло и возврат к «двухстрочному» виду (название начальной остановки – на верхней строке, название конечной остановки – на нижней).
- @@@F** – включение показа названия только конечной остановки на переднем табло (во всю высоту табло). Название будет показано максимально возможным шрифтом. Если название даже самым мелким шрифтом не будет помещаться целиком, то оно будет усечено справа.
- @@@f** – выключение показа названия только конечной остановки на переднем табло и возврат к «двухстрочному» виду (название начальной остановки – на верхней строке, название конечной остановки – на нижней).
- @@@K** – включение показа названий начальной и конечной остановок на переднем табло (во всю высоту табло) в режиме «бегущей строки».
- @@@k** – выключение показа названий начальной и конечной остановок на переднем табло (во всю высоту табло) в режиме «бегущей строки» и возврат к «двухстрочному» виду (название начальной остановки – на верхней строке, название конечной остановки – на нижней).
- @@@G** – включение показа текущих времени и даты на боковом и внутреннем табло.
- @@@g** – выключение показа текущих времени и даты на боковом и внутреннем табло.
- @@@I** – включение показа температуры воздуха в салоне на боковом и внутреннем табло (при работе табло от информатора «Электроника МС6610.03(П)» и наличии датчика температуры воздуха в салоне транспортного средства).
- @@@i** – выключение показа температуры воздуха в салоне на боковом и внутреннем табло.
- @@@H** – переключение бокового табло в режим работы переднего табло. После такого переключения «истинное» переднее табло и «переключенное» боковое табло будут одинаково принимать переключение на «однострочный» режим (настройки «@@@E» и «@@@e», «@@@F» и «@@@f», «@@@K» и «@@@k»).
- @@@h** – возврат «переключенного» бокового табло в обычный режим работы бокового табло. Сразу после возврата не будет показа промежуточных остановок, так как их нет в табло (переднее табло их игнорирует) – потребуется повторить выбор маршрута.
- @@@P** – выключение показа номера маршрута на переднем табло.
- @@@p** – включение показа номера маршрута на переднем табло.
- @@@R** – выключение показа номера маршрута на боковом табло.
- @@@r** – включение показа номера маршрута на боковом табло.
- @@@U** – включение показа сообщения «Следует по маршруту ...» на внутреннем табло.
- @@@u** – выключение показа сообщения «Следует по маршруту ...» на внутреннем табло.
- @@@0 ... @@@7** – установка скорости перемещения текста на наружных табло по горизонтали (цифры от 0 до 7, чем больше – тем быстрее). Значение по умолчанию = 5.

Все настройки сохраняются в энергонезависимой памяти контроллера табло и хотя они отображаются на табло в виде номера маршрута, начальной и конечной остановки, в памяти табло остается последний «реальный» маршрут.

15.06.2017 г.